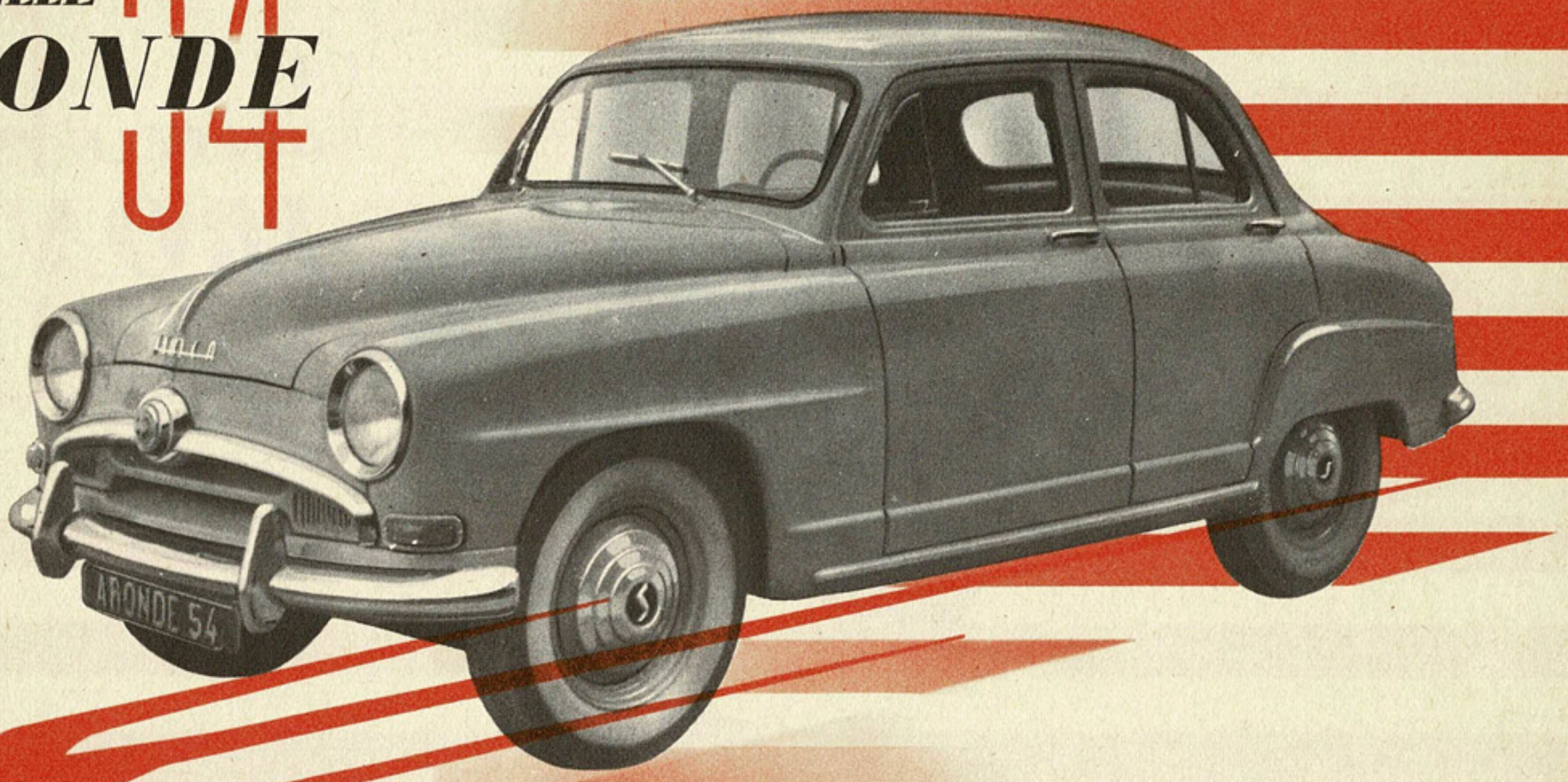
LA NOUVELLE ARONDE 54



UNE VOITURE "PASSIONNANTE", MAGNIFIQUEMENT NOUVELLE.

Nouvelle ligne surbaissée.

Nouvelle direction épicycloïdale, qui rend maître de la route à toutes les allures.

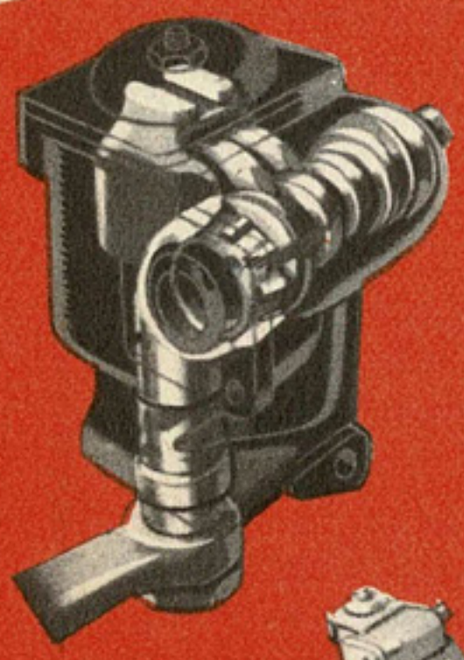
Nouveaux amortisseurs, qui « étouffent » le moindre cahot.

Nouvel « escamotage » de la roue de secours, qui accroît le volume du coffre.

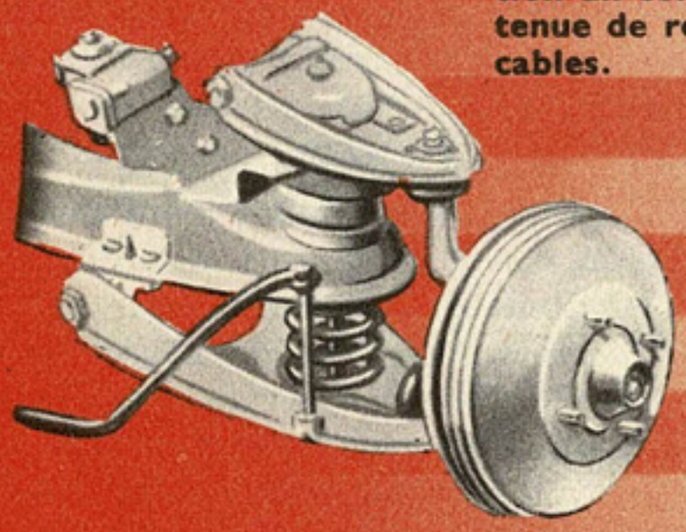
Une recherche minutieuse du perfectionnement dans les moindres détails.

et toutes les qualités traditionnelles de L'ARONDE : robustesse, confort, silence, accélérations, sobriété.

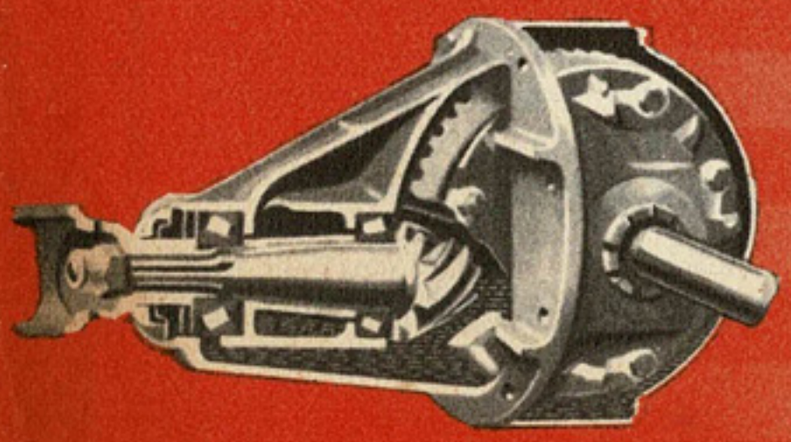
Votre Aronde peut être équipée d'un excellent poste de radio. Demandez à votre concessionnaire d'inscrire votre désir sur le bon de commande.



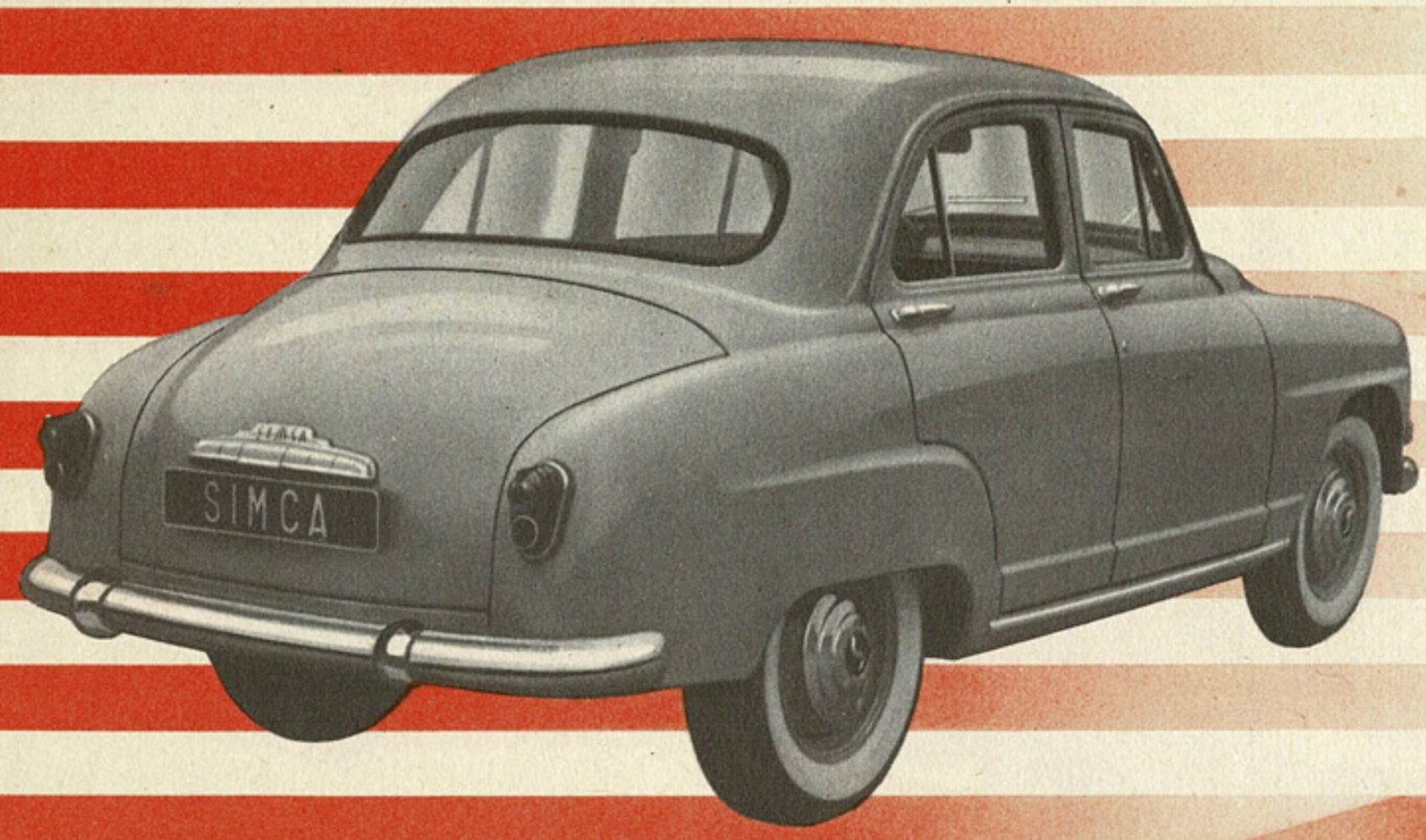
La nouvelle direction épicycloïdale, souple et précise, ne comporte pas de point dur.



La suspension à roues A V. indépendantes assure par sa conception un confort et une tenue de route impeccables.



Intermédiaire entre le pont à vis et le couple Gleason classique, le pont hypoïde réunit les qualités de robustesse et de rendement de ces deux systèmes auxquels il ajoute de remarquables qualités de silence.



LA NOUVELLE ARONDE 54

SIMCA

La nouvelle fenêtre de prise d'essence, masquée par le feu AR., est munie d'un bouchon hermétique et d'un verrouillage facile.

La roue de secours, fixée sur chevalet mobile, se loge obliquement à l'entrée du coffre, dont le cubage est ainsi considérablement augmenté. Elle est toujours immédiatement accessible.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

MOTEUR : 4 cylindres — 1.221 cm³ — Puissance fiscale : 7 CV — Puissance réelle : 45 CV à 4.500 tours — Soupapes en tête et culbuteurs — Vilebrequin à 3 paliers à contrepoids équilibré dynamiquement et statiquement — Paliers Avant et Arrière munis de bagues d'étanchéité — Embiellage sur coussinets minces — Refroidissement par radiateur et pompe — Circulation d'eau réglée par thermostat — Avance à l'allumage automatique — Carter d'huile refroidi (5 litres).

4 VITESSES : 2e, 3e et 4e synchronisées — Changement de vitesse à rotule sous le volant — Frein à main indépendant sur les roues arrière.

TRANSMISSION : tubulaire de grand diamètre — Pont hypoïde d'une robustesse à toute épreuve (Rapport : 9×43).

SUSPENSION : AVANT : par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet. ARRIÈRE : par ressorts à flexibilité variable et amortisseurs télescopiques à double effet.

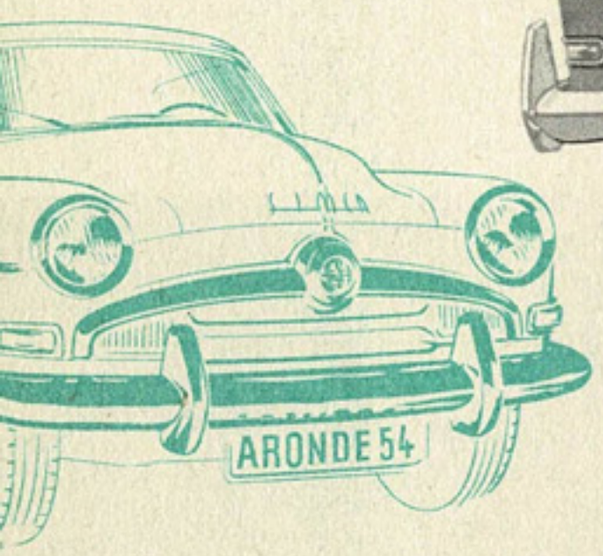
DIRECTION : Épicycloïdale à vis globique et galet — Un stabilisateur largement calculé maintient la voiture horizontale dans les virages — Épure de direction parfaite sous tous les angles de braquage. **LE CAISSON ARMÉ,** ensemble rigide et homogène d'éléments en acier emboutis et soudés électriquement sur toute leur longueur, protège **comme une armure** les passagers de la SIMCA 9 ARONDE. **Les 4 PORTES** s'ouvrent vers l'arrière. **PARE-BRISE** bombé sans montant. **ANTIVOL** sur levier de vitesses. **LES 4 GLACES** descendent complètement. **APPAREILS DE BORD** groupés. Tableau de bord luxueux. **MALLE ARRIÈRE** de 233 dm³ à ouverture compensée.

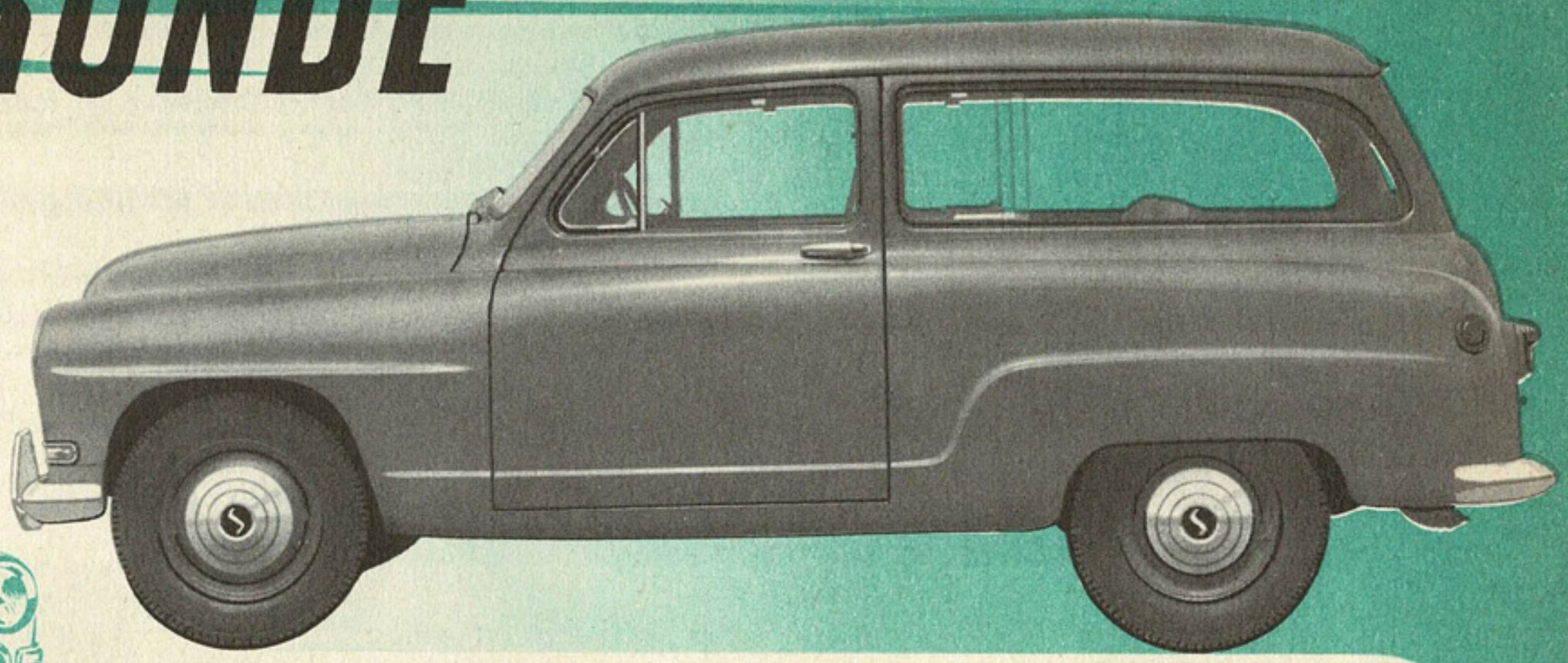
Ces caractéristiques sont données à titre d'indication et non d'engagement.

130 017

I. P. D. - PARIS

ARONDE





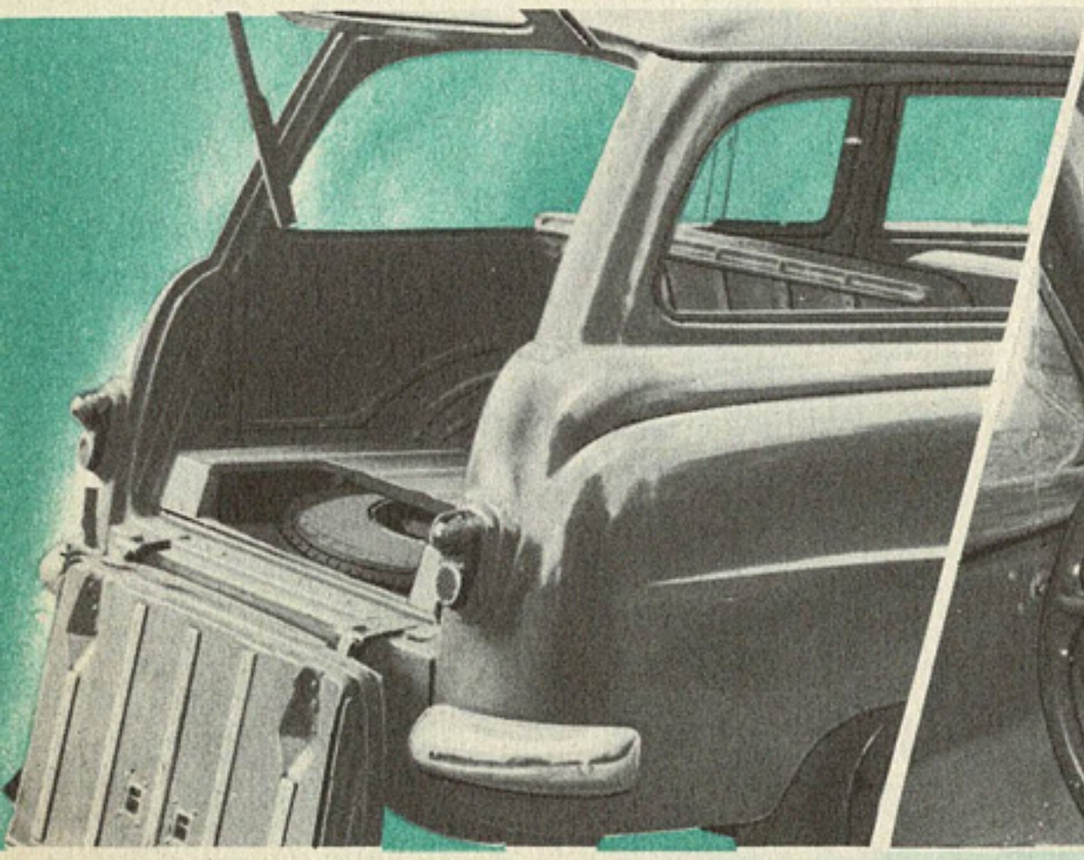
CHATELAINE

L'Aronde Châtelaine réunit les qualités de deux voitures différentes : d'abord l'élégance et le confort d'une voiture particulière pour quatre passagers et leurs bagages, puis, la grande capacité d'une véritable voiture utilitaire.

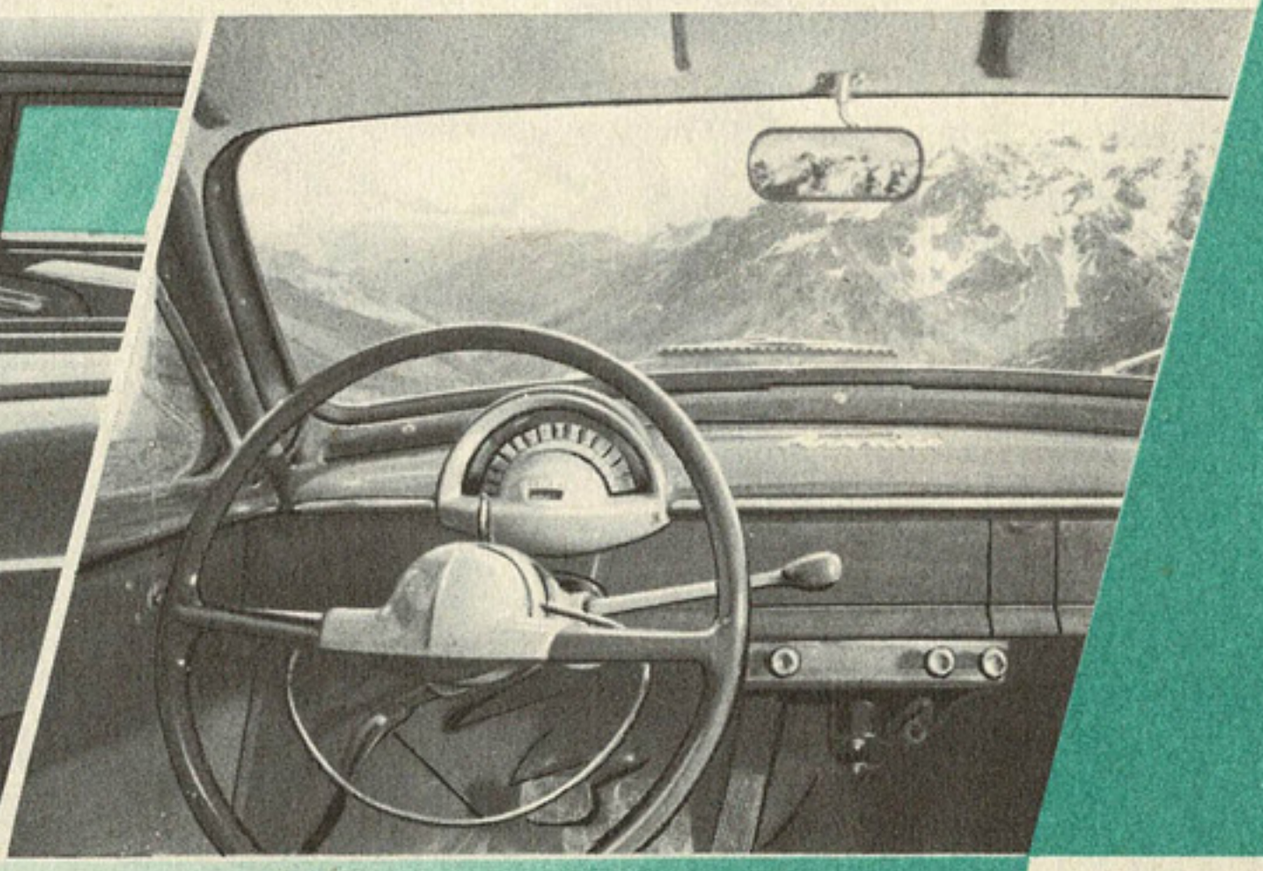
Construite avec le même souci de perfection que la Berline Aronde, la Châtelaine est d'une extrême robustesse; sa carrosserie, type « caisson armé », lui permet de résister aux plus durs traitements, et donne tous les gages d'une grande sécurité.

PRATIQUE

Un déclic... et l'élégante devient ménagère. Le siège de passager AV. et la banquette escamotables, la roue de secours logée sous le plancher permettent l'utilisation d'une vaste « superficie de chargement ».



Roue de secours logée sous le plancher.



Luxueux tableau de bord, volant élégant et levier de vitesse sous volant.

4 PLACES
OU 500 KG

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

MOTEUR : A 4 temps, à 4 cylindres en ligne — Puissance fiscale : 7 CV. Puissance réelle 45 CV à 4.500 tours — Cylindrée : 1.221 cm³. Soupapes en tête et culbuteurs — Vilebrequin à 3 paliers à contrepoids équilibré dynamiquement et statiquement; Embiellage sur coussinets minces — coussinets de corps de bielle en bi-métal — Avance à l'allumage automatique — Taux de compression 6,8 à 1. Carter d'huile refroidi (5 l.).
VITESSE : Maximum après 3.000 kms de rodage : 110 kms/h.
BOITE : A quatre vitesses — 2e, 3e, 4e synchronisées et silencieuses — 4e en prise directe — Changement de vitesse à rotule sous le volant.
PONT : Du type hypoïde : rapport 8 × 43.
DIRECTION : Épicycloïdale à vis globique et galet. Les barres de direction sont d'égale longueur, ce qui assure une épure de direction parfaite sous les angles de braquage — Rayon de braquage sur axe du pneu : 4,75 m.
SUSPENSION : *Avant :* Par ressort hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet.
Arrière : Par ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques à double effet.

SIMCA

SPACIEUSE

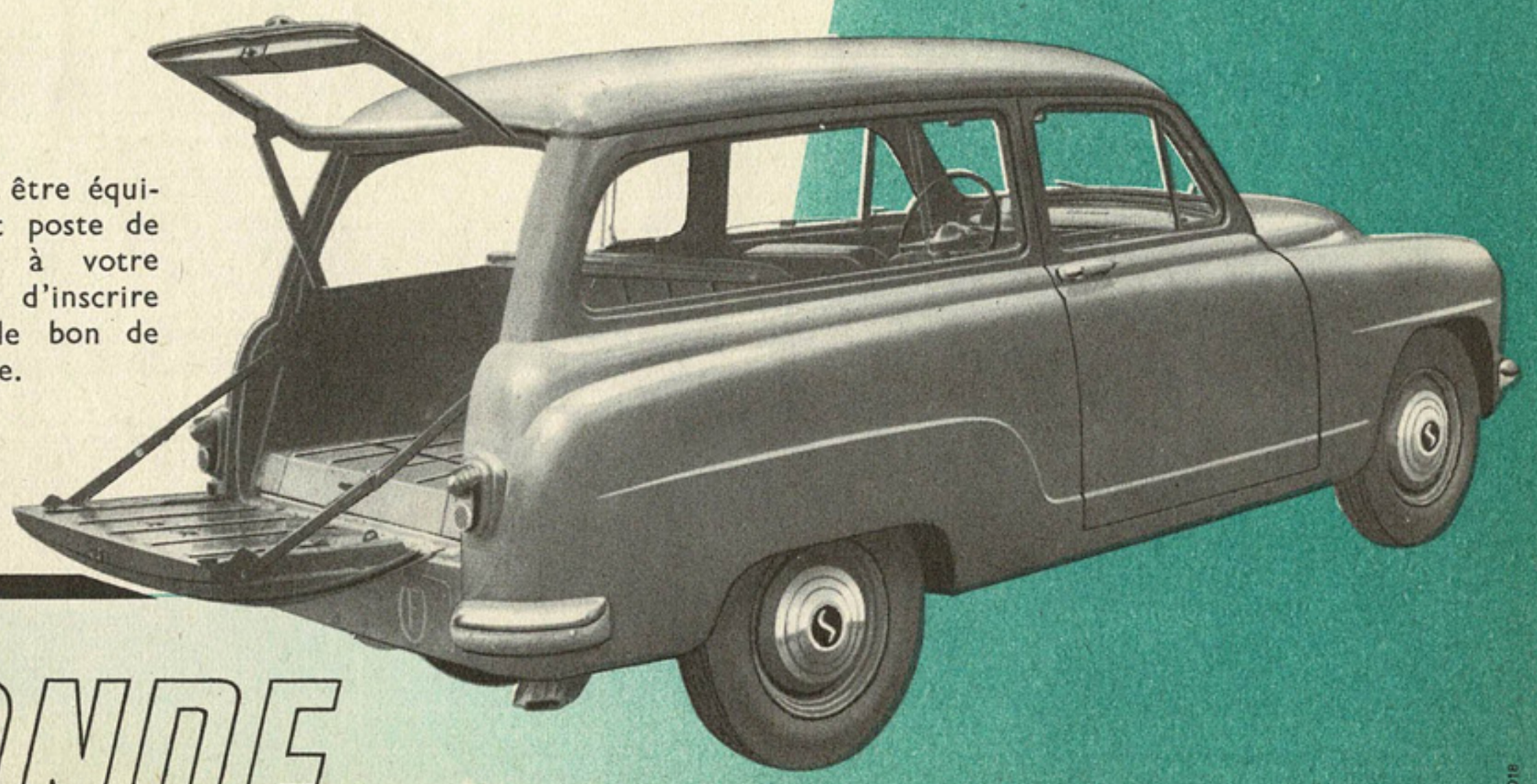
L'ESPACE UTILE DISPONIBLE DE L'ARONDE CHATELAINE (BANQUETTE ARRIÈRE ESCAMOTÉE) EST DE 165×133 CM. POUR UNE HAUTEUR DE 93 CM. AU-DESSUS DU PLANCHER.
SYSTÈME D'OUVERTURE ARRIÈRE DE 93×75 CM. PAR UN HAYON SUPÉRIEUR COMPORTANT UNE LUNETTE DE VASTES DIMENSIONS ET PAR UN HAYON INFÉRIEUR POUVANT S'OUVRIR SOIT A L'HORIZONTALE, EN PROLONGEMENT DU PLANCHER, RENDANT AINSI POSSIBLE DES CHARGEMENTS EXCÉDANT LA LONGUEUR DU VÉHICULE, SOIT, RABATTU, PERMETTANT ALORS DES CHARGEMENTS FACILES ET TRÈS RAPIDES.

ÉLÉGANTE

PAR LE LUXE DE SA PRÉSENTATION, PAR SA FINITION ET L'AMÉNAGEMENT JUDICIEUX DE SA CARROSSERIE, L'ARONDE CHATELAINE EST VÉRITABLEMENT L'IDÉALE VOITURE A DEUX FINS :

Élégante à la ville...

...Pratique à la campagne



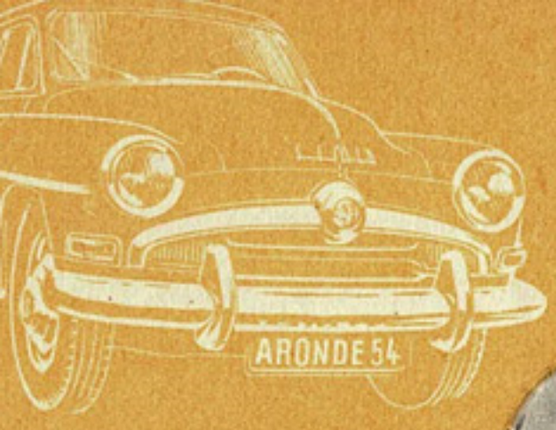
Votre Aronde peut être équipée d'un excellent poste de radio. Demandez à votre concessionnaire d'inscrire votre désir sur le bon de commande.

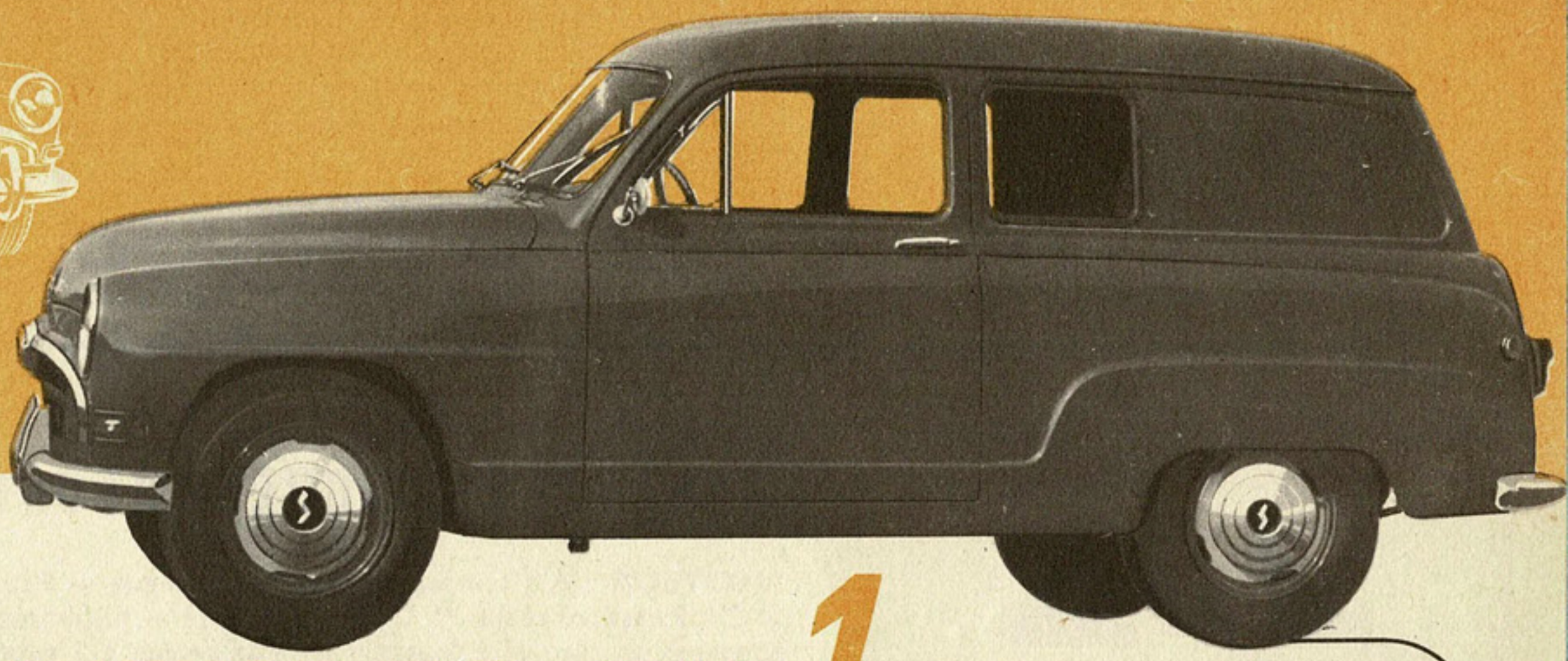
ARONDE

Ces caractéristiques sont données à titre d'indication et non d'engagement.

I. P. D. - PARIS

130 018





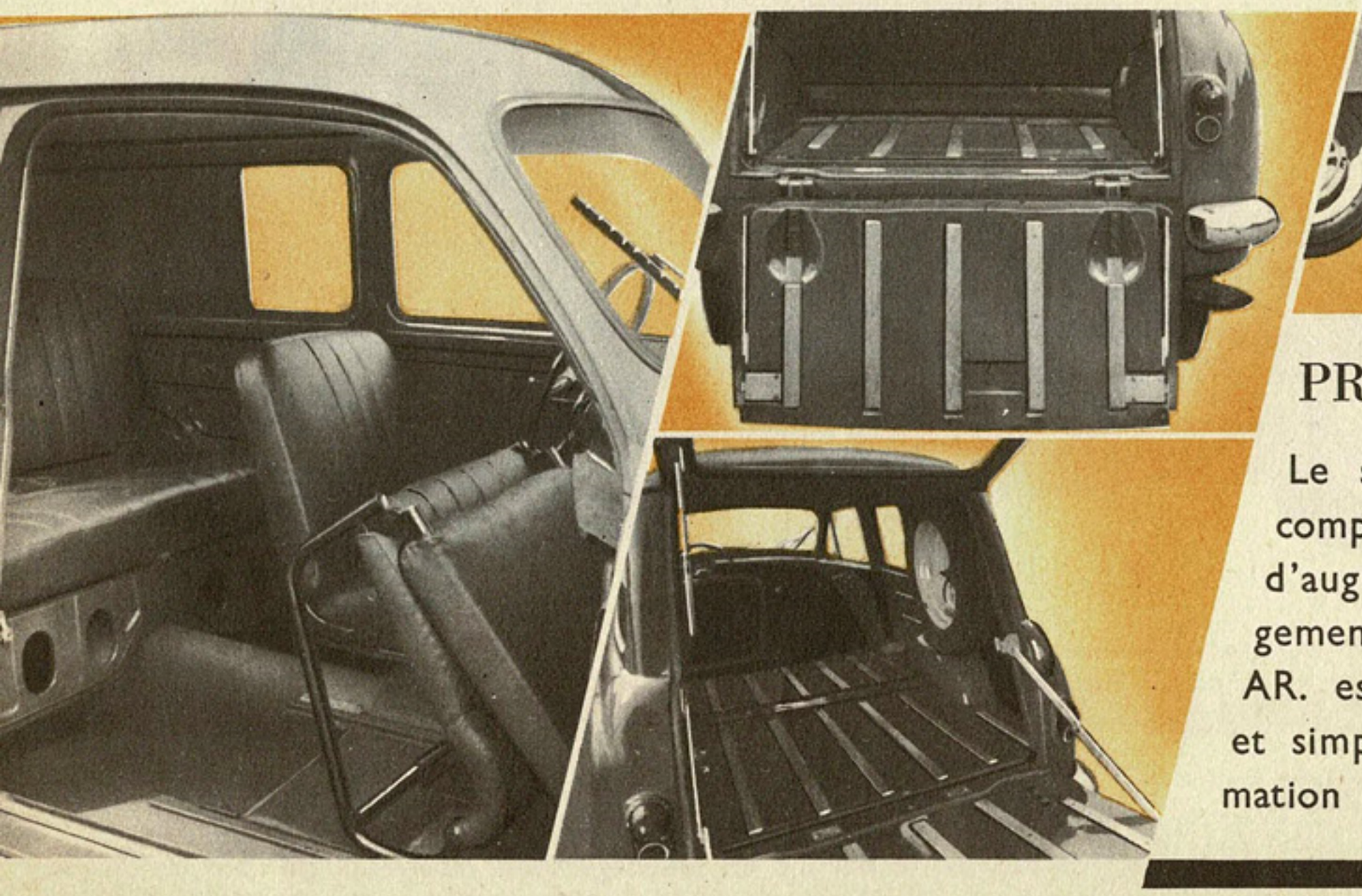
2 VOITURES EN 1:

Un geste simple, et votre ARONDE COMMERCIALE à usages multiples, solution idéale de tous vos problèmes de transport, deviendra votre voiture du dimanche, élégante et confortable pour quatre passagers et tous leurs bagages.

Par sa présentation et sa finition, par l'aménagement judicieusement établi de sa carrosserie, l'ARONDE COMMERCIALE constitue véritablement la « voiture à deux fins ».

SPACIEUSE

L'espace utile disponible est de 170 × 133 cm. pour une hauteur de 1 m. au-dessus du plancher. Le système d'ouverture arrière (le hayon supérieur comporte une lunette de vaste dimension et le hayon inférieur s'ouvre à l'horizontal ou se rabat complètement) libère une ouverture de 96 × 87 cm.



PRATIQUE

Le siège du passager se rabat complètement et permet ainsi d'augmenter la possibilité de chargement en longueur. La banquette AR. est fixée d'une façon robuste et simple permettant une transformation rapide de la voiture.

ARONDE COMMERCIALE

ARONDE

500 KG

OU 4 PLACES

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

MOTEUR : A 4 temps, à 4 cylindres en ligne — Puissance fiscale : 7 CV. Puissance réelle 45 CV à 4.500 tours — Cylindrée : 1.221 cm³. Soupapes en tête et culbuteurs — Vilebrequin à 3 paliers à contre-poids équilibré dynamiquement et statiquement; Embiellage sur coussinets minces — coussinets de corps de bielle en bi-métal — Avance à l'allumage automatique — Taux de compression 6,8 à 1. Carter d'huile refroidi (5 l.).

VITESSE : Maximum après 3,000 kms de rodage : 110 kms/h.

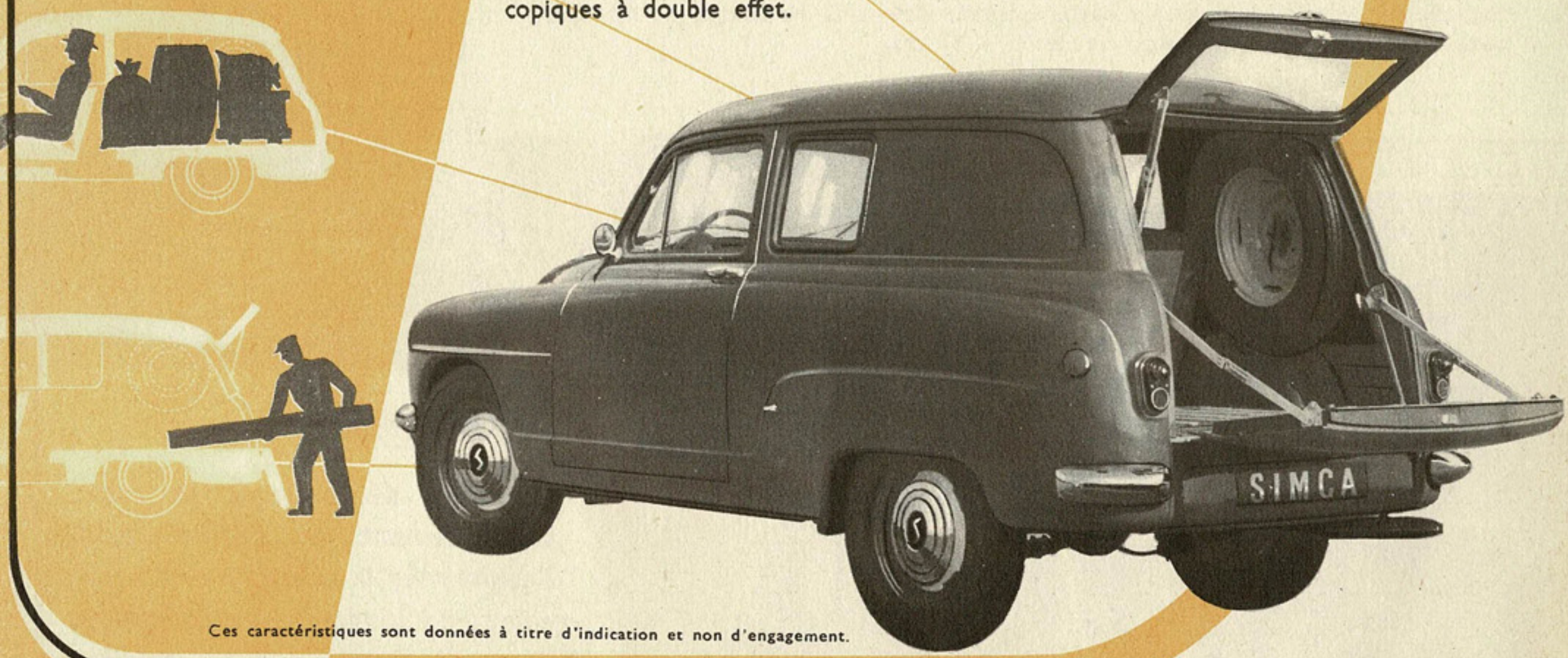
BOITE : A quatre vitesses — 2e, 3e, 4e synchronisées et silencieuses — 4e en prise directe — Changement de vitesse à rotule sous le volant.

PONT : Du type hypoïde : rapport 8 × 43.

DIRECTION : Epicycloïdale à vis globique et galet. Les barres de direction sont d'égale longueur, ce qui assure une épure de direction parfaite sous les angles de braquage — Rayon de braquage sur axe du pneu : 4,75 m.

SUSPENSION : *Avant :* Par ressort hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet.

Arrière : Par ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques à double effet.



Ces caractéristiques sont données à titre d'indication et non d'engagement.

SIMCA

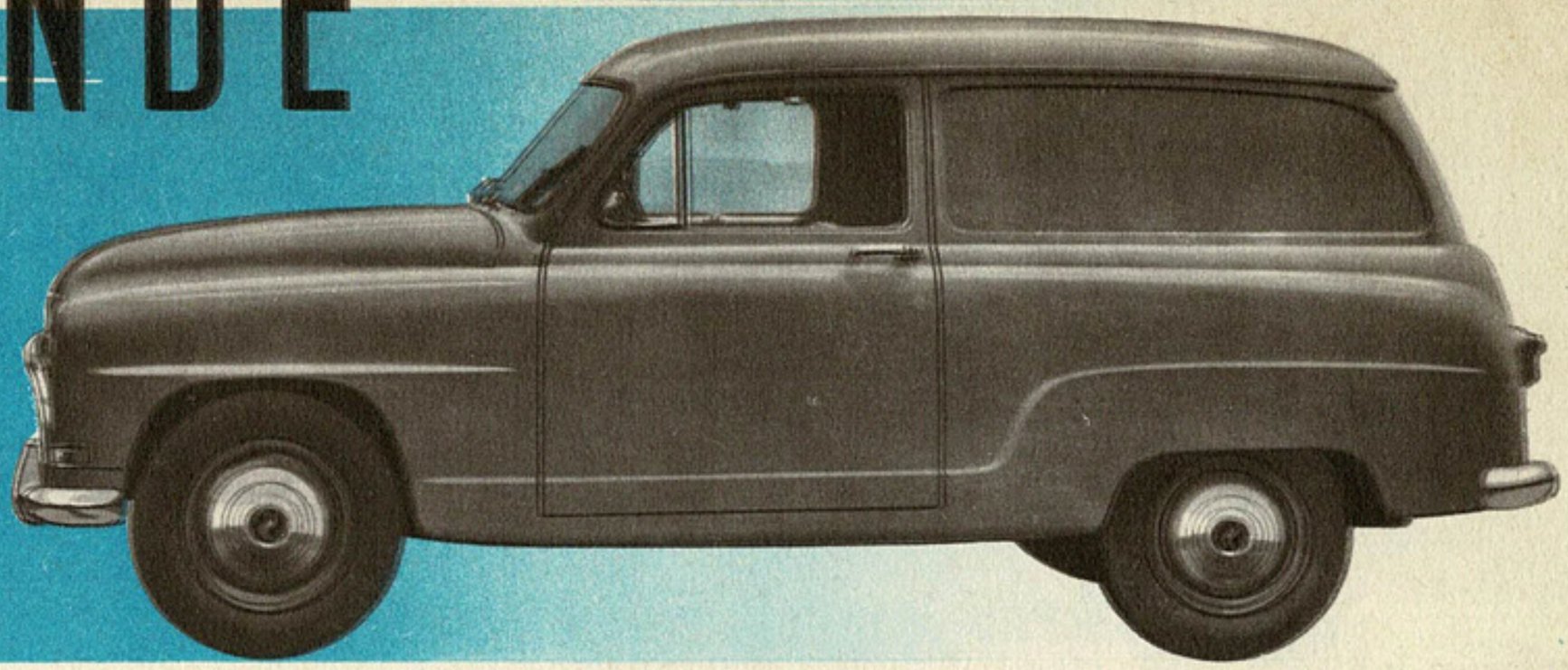
LUXUEUSE

L'Aronde commerciale possède comme la Berline les aménagements intérieurs qui sont la marque d'une fabrication « de classe » : luxueux tableau de bord — volant élégant — levier de vitesses sous le volant — déflecteur d'aération — 4 feux clignotants à rappel automatique... — la garniture intérieur est en boltaflex.

Une bonne ouvrière toute la semaine et la meilleure amie des dimanches.

I. P. D. - PARIS 130 012

ARONDE



MESSAGERE

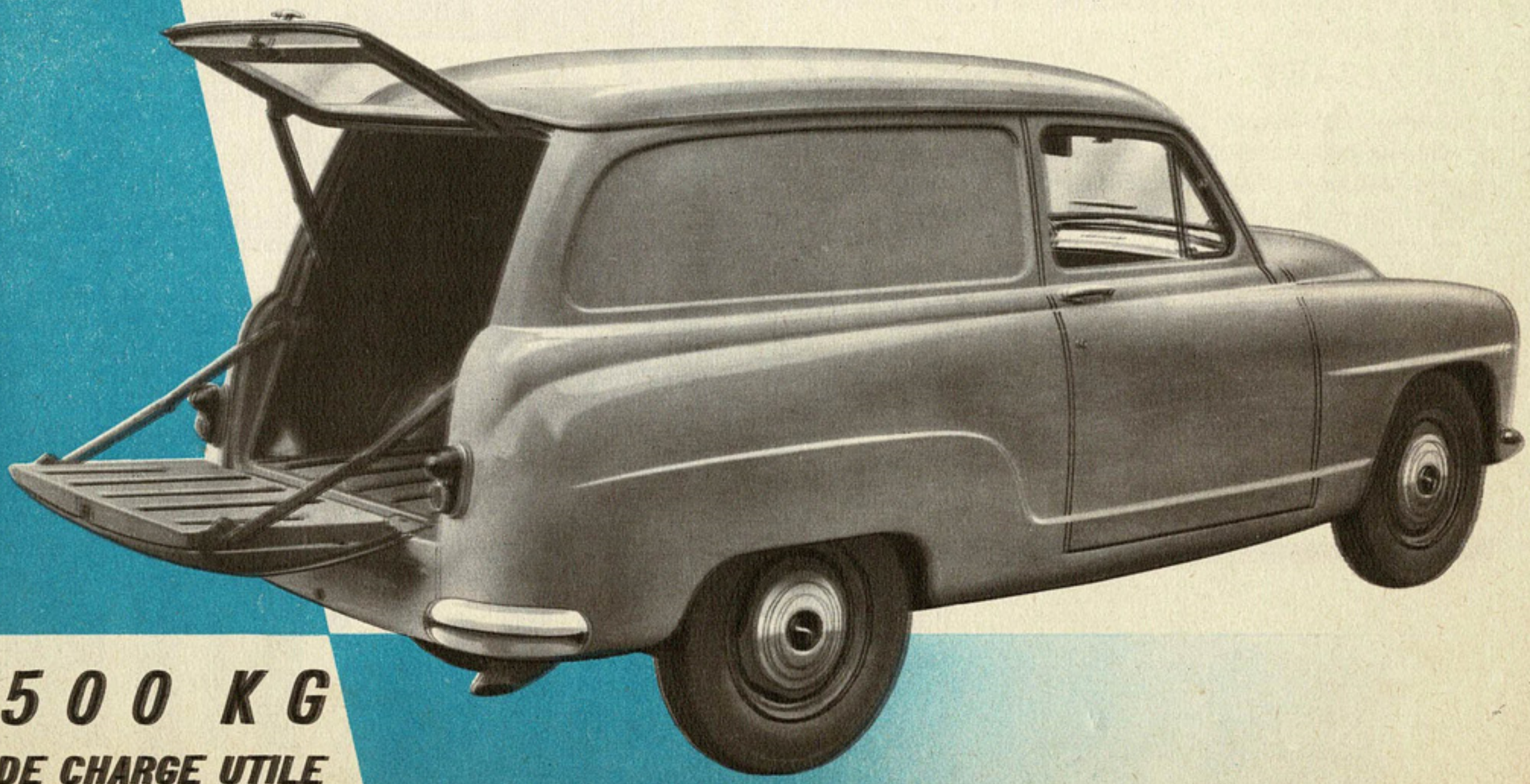
Une brillante coursière qui est aussi une carte de visite.

Sa ligne élégante, inhabituelle dans les Utilitaires classiques, la désigne comme la meilleure servante de tous les commerçants qui veulent confirmer leur prestige auprès de la clientèle.
— Finition « carrossier »; — Confort « Berline ».

Sa construction extrêmement robuste et sa carrosserie du type « caisson armé » lui permettent de résister aux plus durs traitements et d'offrir à son conducteur, ses passagers et son chargement une sécurité sans égale.

SPACIEUSE

L'espace utile disponible est de 165 × 133 cm. pour une hauteur de 1 mètre au-dessus du plancher. D'autre part son système d'ouverture arrière ((un hayon supérieur comportant une lunette de vastes dimensions et un hayon inférieur s'ouvrant à l'horizontale ou se rabattant complètement)) libère une ouverture de 94-83 cm. permettant des chargements faciles et très rapides. Le hayon inférieur ouvert à l'horizontale se trouve en prolongement du plancher et rend possibles des chargements excédant la longueur du véhicule.



500 KG

DE CHARGE UTILE

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

MOTEUR : A 4 temps, à 4 cylindres en ligne — Puissance fiscale : 7CV. Puissance réelle 37 CV à 3.600 tours — Cylindrée : 1.221 cm³. Soupapes en tête et culbuteurs — Vilebrequin à 3 paliers à contre-poids équilibré dynamiquement et statiquement; Embiellage sur coussinets minces — coussinets de corps de bielle en bi-métal — Avance à l'allumage automatique — Taux de compression 6,8 à 1. Carter d'huile refroidi (5 l.).

VITESSE : Intentionnellement limitée à 90 km/h., grâce à son carburateur Solex 32 R B I, inversé, à régulateur limitant le régime à 4.000 t/m. maximum.

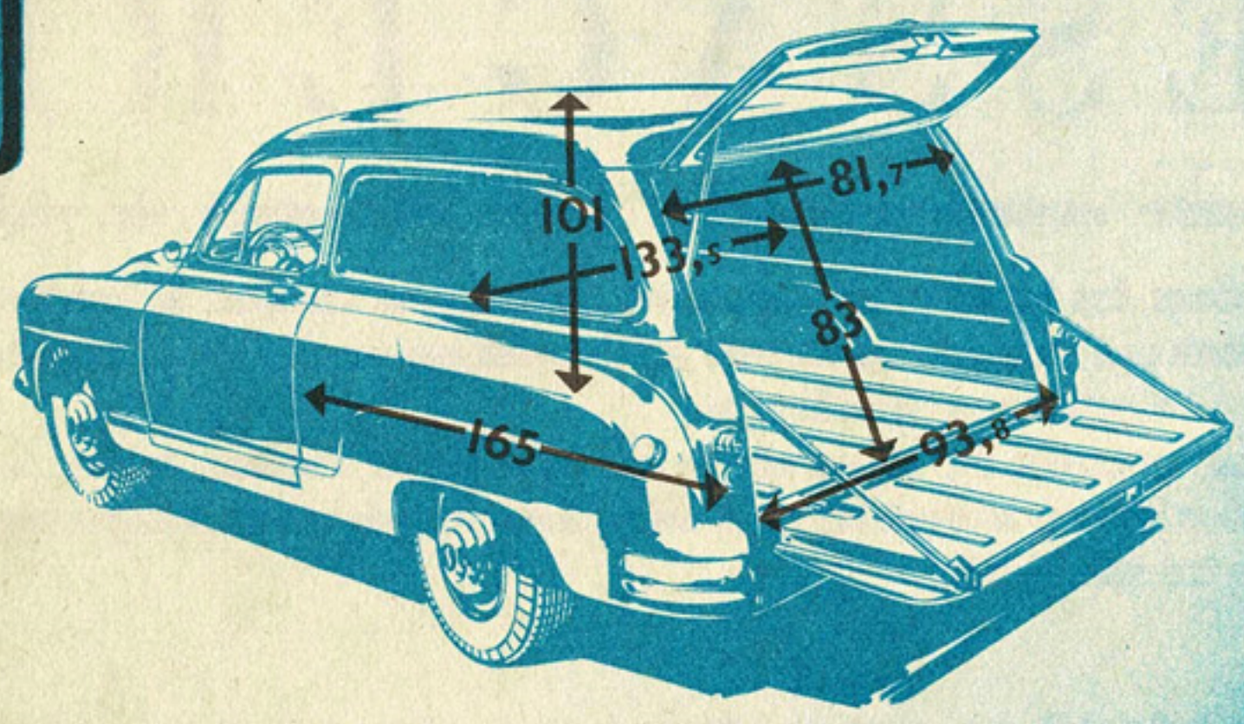
BOITE : A quatre vitesses — 2e, 3e, 4e synchronisées et silencieuses — 4e en prise directe — Changement de vitesse à rotule sous le volant.

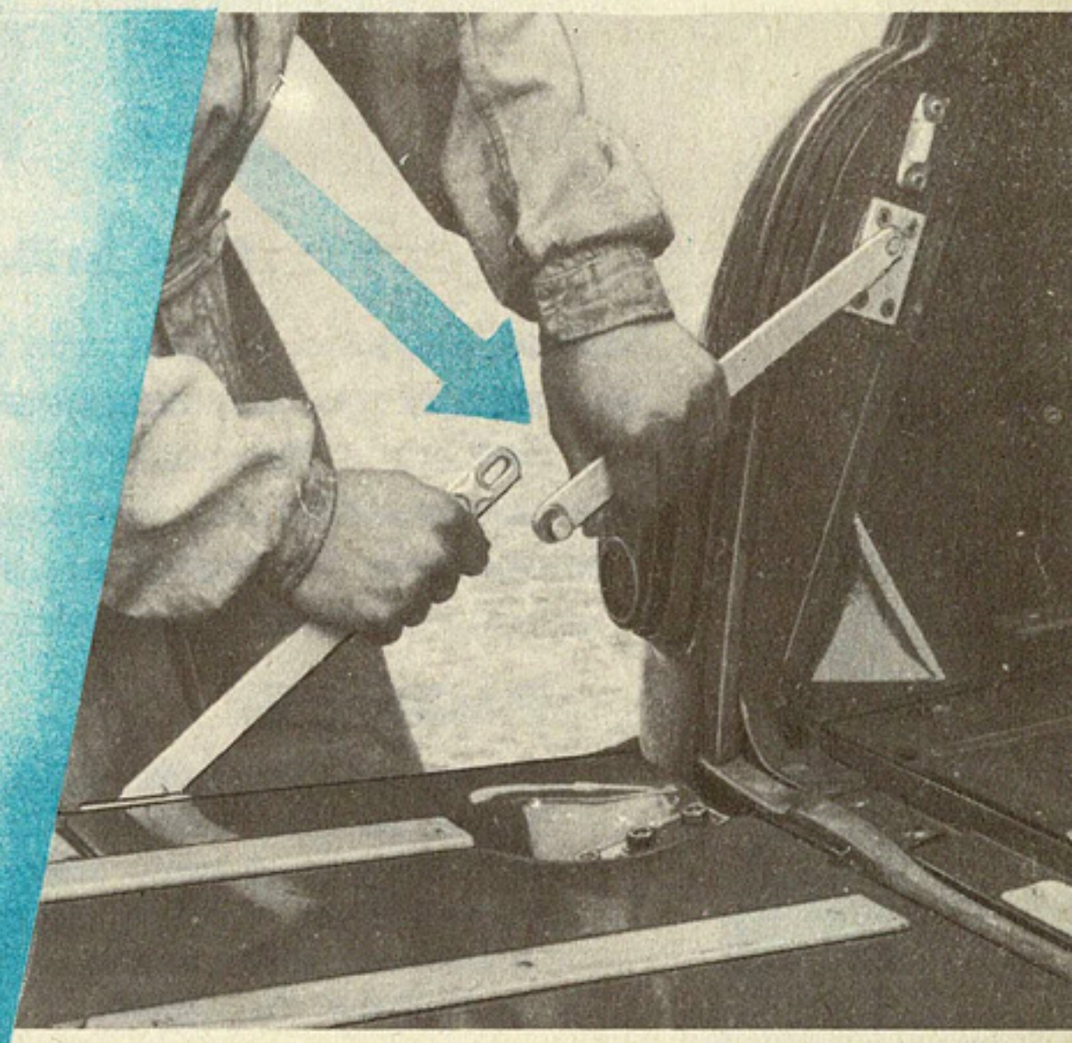
PONT : Du type hypoïde : rapport 8 × 43.

DIRECTION : Épicycloïdale à vis globique et galet. Les barres de direction sont d'égale longueur, ce qui assure une épure de direction parfaite sous les angles de braquage — Rayon de braquage sur axe du pneu : 4,75 m.

SUSPENSION : *Avant :* Par ressort hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet. *Arrière :* Par ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques à double effet.

SIMCA





Système d'accrochage du hayon inférieur.

PRATIQUE

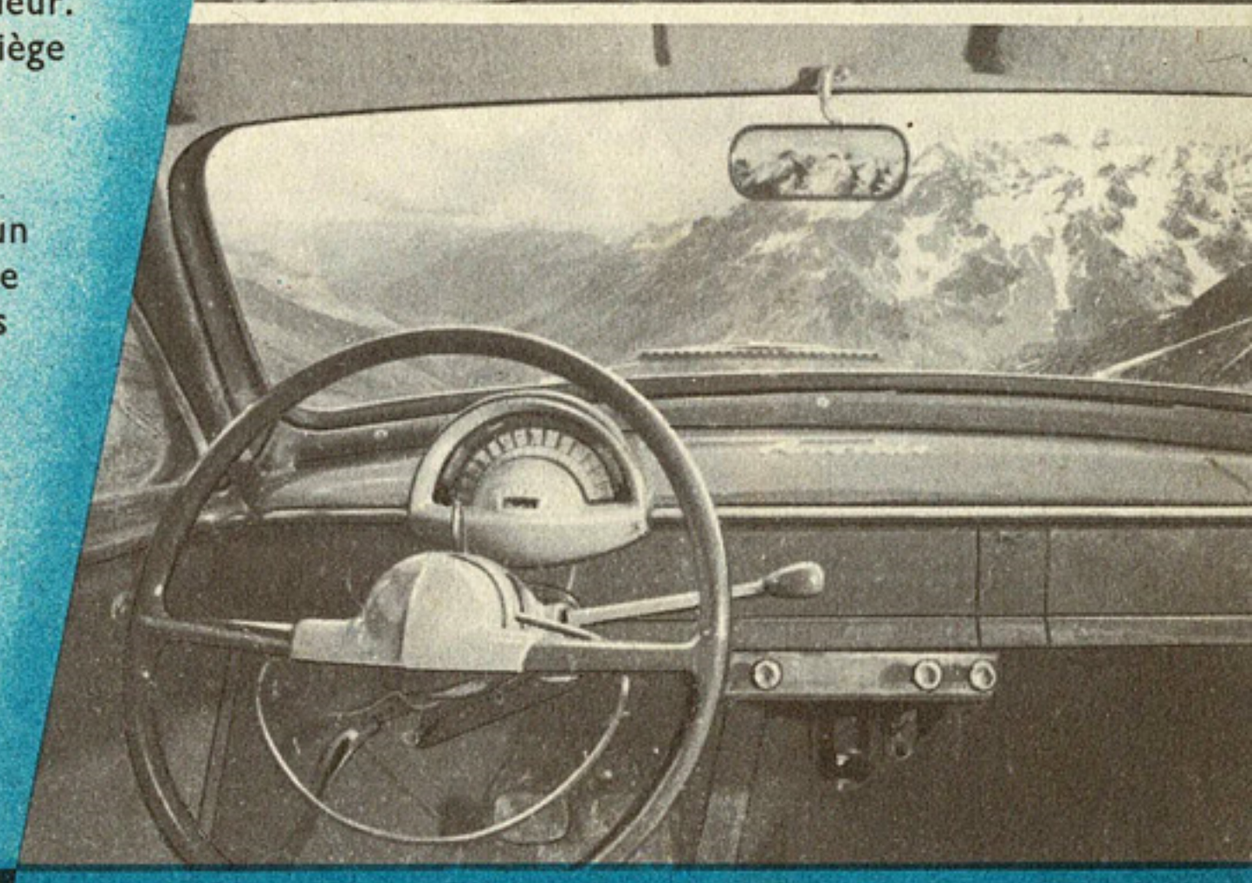
Le dossier de siège du passager se rabat complètement et permet ainsi d'augmenter la possibilité de chargement en longueur. La roue de secours très accessible se trouve derrière le siège du conducteur.

LUXUEUSE

L'Aronde Messagère possède en effet, comme la berline, un luxueux tableau de bord, un volant élégant et un levier de vitesses sous le volant. Des déflecteurs d'aération sont montés en série et les glaces descendent entièrement. La garniture intérieure est en boltaflex.

Par le volume de ses formes et le dessin de ses lignes, l'Aronde Messagère est véritablement un utilitaire de grande classe.

Pratique, elle livre vite
et conquiert le client.



Luxueux tableau de bord, volant élégant.

ARONDE

I. P. D. - PARIS 130 020